

Évaluations des pneus d'hiver pour les voitures

Les évaluations qui suivent ont été préparées avec l'aide des consultants experts de l'APA et une équipe dirigée par Michel Poirier-Defoy, chroniqueur auto et expert en pneumatique.

Ces évaluations sont destinées au sous-compactes et intermédiaires à traction avant, le créneau le plus populaire dans notre marché.

La dernière grande révolution dans le pneu d'hiver est venue au tournant des années '90 quand le Japon a décrété l'interdiction des crampons. Les manufacturiers nippons se sont mis en frais de concocter des gommes capables de coller à la glace et de mordre dans la neige tout en procurant une adhérence satisfaisante sur le sec et une douceur de roulement acceptable.

Les pneus quatre saisons sont cotés M&S (mud and snow), mais cela ne signifie pas nécessairement qu'ils sont adaptés à la conduite hivernale : un pneu approuvé hiver est orné d'un sigle distinct. (flocon dans un flanc de montagne).

Finalement, il est accepté dans l'industrie qu'on réduise le code de vitesse d'un cran pour des pneus d'hiver. Ce code est représenté par une lettre et détermine la vitesse maximale que peut soutenir un pneu sans chauffer.

Voici un tableau des vitesses maximales selon cette codification :

V 240 km/h
H 210 km/h
T 190 km/h
S 180 km/h
Q 160 km/h

Les crampons

Pour les adeptes des crampons, et il en existe encore, surtout pour l'utilisation en région montagneuse. Nous recommandons d'en monter sur des pneus moins dispendieux puisque c'est l'effet des crampons qui est d'abord recherché. Si vous voyagez sur des autoroutes, leur effet sera peu bénéfique et peut même entraîner une perte d'adhérence lors de freinage appuyé sur du béton mouillé.

Les meilleurs choix

Nokian Hakkapeliitta 5

Fort de son expertise en produits hivernaux, Nokian lance cet hiver le Hakkapeliitta 5. Le dessin de la semelle est le fruit de longues recherches et vient remplacer le Hakkapeliitta

Les essais se sont déroulés en Finlande dans les mêmes conditions que celles qu'on retrouve au Québec. Plus dispendieux que la majorité des produits (calculer un supplément de 20\$ à 40\$ comparé à la moyenne), le Hakkapeliitta 5 est intraitable sur la glace et dans la neige. À sa décharge cependant, il faut noter que le pneu sera un peu plus bruyant sur asphalte sèche et qu'il faudra le retirer dès les premiers rayons du soleil en avril.

Toyo Observe GO2 +

Le GO2 a bien évolué au cours des années. Vous vous souvenez des écailles de noix ? Elles ont fait place à la silice qui prolonge la vie du pneu. Les blocs nervurés ont été déplacés pour rendre sa semelle unidirectionnelle plus silencieuse. S'il n'était pas toujours le plus performant lors des tests, il est le plus agréable sur la route et dégage beaucoup de confiance. La semelle profonde promet une bonne adhérence dans la neige profonde et la gadoue.

Dunlop Graspic DS3

L'évaluation provisoire est basée sur les données techniques du pneu et le modèle similaire DS2 qu'il a remplacé.

Le Graspic est le moins cher des pneus dans la catégorie des Meilleurs Choix. Il demeure précis en virage avec ses longues bandes longitudinales. La semelle profonde promet une bonne adhérence dans la neige profonde et la gadoue. On lui prévoit une bonne adhérence sur la glace.

Michelin X – Ice

Ce pneu est un des préférés de la revue américaine *Consumer Reports* à cause de ses performances sur la glace et son confort. Après avoir enterré son Arctic Alpin, Michelin a opté pour la silice, une substance qui augmente la longévité, ainsi une semelle unidirectionnelle, lors de la conception du X-Ice. La sculpture de la semelle un peu moins profonde à l'origine risque de mordre un peu moins dans la neige profonde avec l'usure. Le prix est plus élevé que la moyenne.

Supérieurs à la moyenne

Bridgestone Blizzak WS 60*

Bridgestone a lancé l'ère moderne des pneus à glace et fut le fer de lance de cette révolution. Pourtant quinze ans plus tard, la génération des Blizzak REVO 1 s'est avérée décevante lors des essais. Bridgestone revient avec le WS 60, dotés de blocs de micro bulles qui agissent comme des éponges, ce qui promet une adhérence excellente sur la glace.

Dans certaines grandeurs, la semelle est moins profonde à l'origine pour améliorer la réponse sur les routes dégagées, mais au risque de réduire éventuellement l'adhérence dans la neige profonde.

Yokohama Ice Guard IG 20*

L'héritier des bons Guardex a reçu de nouvelles gomme il y a quelques années. Avec les blocs de micro bulles qui agissent comme des éponges, il devrait rivaliser le Bridgestone WS 60 sur la glace.

La semelle moins profonde à l'origine risque de réduire l'adhérence dans la neige profonde avec l'usure. Environ 10\$ moins cher le pneu comparé au Bridgestone WS 60. Certains consommateurs se sont plaint de l'instabilité de ce pneu sur la chaussée dégagée.

Acceptable

Goodyear Ultra Grip Ice

Le Ultra Grip Ice accuse une bonne décennie en âge mais ses qualités routières demeurent encore acceptables. Comme son nom l'indique, c'est sur la neige et la glace qu'il est généralement le plus à l'aise. Sa semelle conventionnelle est plus bruyante et la conduite moins agréable.

Moins bon

Kelly Snowtrakker ST-2

Ce pneu était auparavant fort populaire au Québec en partie parce qu'il était fabriqué à Valleyfield. Actuellement il est fabriqué au Chili. La technologie et sa semelle datent d'une autre époque. Son comportement est acceptable dans la neige profonde à cause de profondes rainures mais cet attribut ne suffit pas à assurer des accélérations stables et des freinages appuyés. De plus, les mêmes rainures causent un niveau de décibels élevé.

En région éloignée, l'utilisation de crampons améliore ses performances.

GT Radial Champiro GT65

Nous avons choisi à dessein un pneu d'origine chinoise puisque ce pays est appelé à augmenter sa pénétration du marché. Cependant, pour le moment, le GT est en bas de la liste pour ce qui est des exercices mais s'avère de loin le moins dispendieux.

Pour les petits budgets ou peut-être la fin d'une location, et tout de même supérieur à la majorité des pneus quatre saisons en hiver.